МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

_____ Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108

в том числе:

аудиторные занятия 42

самостоятельная работа 65,8

Виды контроля в семестрах:
зачет с оценкой 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Недель	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	24	24	24	24
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	42	42	42	42
Контактная работа	42,2	42,2	42,2	42,2
Сам. работа	65,8	65,8	65,8	65,8
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

д.т.н., профессор, Советбеков Болот Советбекович

к.т.н., доцент, Алсеитов Мирлан Тилегенович

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Элеманов Чоро Зарлыкович

к.т.н., профессор Глазунов Владимир Иванович

Согласовано РОП: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Кожевникова А.Н.

Рабочая программа дисциплины

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

утвержденного учёным советом вуза от 26.06.2026 протокол № 11.

Рабочая программа одобрена на заседании

Высшей школы Природопользования, мехатроники и транспорта

Протокол от 02.09.2026 г. № 1
Срок действия программы: 2026-2031 уч.г.
Руководитель подразделения: Алсеитов Мирлан Тилегенович

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
к рабочей программе дисциплины (модуля)

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

наименование дисциплины

№ п/п	Основание внесения изменения	Раздел/ пункт	Содержание изменения
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; дать студентам основы расчета технико-эксплуатационных показателей работы и производительности подвижного состава, определение потребности подвижного состава, а также основы организации перевозок грузов; выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок; формирование практических навыков и умений необходимых для поиска оптимальных решений при организации перевозочных услуг, способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия в области организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, а так же организации безопасности движения при эксплуатации автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.1
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Организация дорожного движения
2.1.2	Технические средства организации дорожного движения
2.1.3	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств
2.1.4	Грузоведение
2.1.5	Химия
2.1.6	Физика
2.1.7	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Документооборот и делопроизводство
2.1.9	Организация дорожного движения
2.1.10	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.11	Основы научных исследований
2.1.12	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.1.13	Теория транспортных процессов и систем
2.1.14	Транспортная логистика
2.1.15	Маркетинг (на транспорте)
2.1.16	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.17	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.1.18	Основы инженерного творчества
2.1.19	Развитие и современное состояние автомобильной техники и дорожного движения
2.1.20	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.21	Основы современные технологий производства автомобильных материалов
2.1.22	Управление техническими системами
2.1.23	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.4	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Технологическая практика
2.2.8	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.9	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.10	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.11	Основы научных исследований
2.2.12	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-6: Способен к организации и планированию услуг, по проверке соответствия документации на АТС, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта	
Знать:	
Уровень 1	способы планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 2	основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 3	и использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
Уметь:	
Уровень 1	применять основные способы планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 2	использовать основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 3	использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
Владеть:	
Уровень 1	полученными знаниями по планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 2	системой обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 3	приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	- специфические особенности рынка транспортных услуг;
3.1.2	- перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации;
3.1.3	- основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;
3.1.4	- особенности перевозок грузов;
3.1.5	- особенности пассажирских автомобильных перевозок;
3.1.6	- нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
3.1.7	- профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок;

3.1.8	- основы учета, расследования и экспертизы ДТП;
3.1.9	- основы управления дорожным движением;
3.1.10	- основы системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
3.2	**Уметь:**
3.2.1	- определить показатели, характеризующие перевозочный процесс;
3.2.2	- выбрать подвижной состав;
3.2.3	- организовать перевозки;
3.2.4	- провести служебное расследование ДТП;
3.2.5	- провести экспертизу ДТП.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	- методами обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.3.2	- методами оформления отчетной документации о состоянии аварийности на предприятии.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте ракт.	Пр. подг.	Примечание
	Раздел 1. Транспортный процесс перевозки грузов. Организация перевозок автомобильным транспортом.							
1.1	Рынок транспортных услуг. /Лек/	6	2	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.6 Л1.7Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.2	Формирование показателей работы в транспортном процессе. /Пр/	6	2	ПК-6	Л1.4 Л1.3 Л1.5 Л1.8Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.3	Реферат на тему: Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов автомобильным и другими видами транспорта. /Ср/	6	8	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
1.4	Транспортный процесс перевозки. /Лек/	6	2	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.5	Себестоимость и тарифы на перевозки. /Пр/	6	4	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.6	реферат на тему: Перевозочная способность автомобильного транспорта и пропускная способность дорог в зависимости от категорийности. /Ср/	6	8	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.7	Нормативное обеспечение перевозок. /Лек/	6	4	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			

1.8	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. /Пр/	6	3	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
1.9	Реферат на тему: Современная и актуальная классификация автотранспортных предприятий и объединений. /Ср/	6	8	ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
	Раздел 2. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Технология организации транспортного процесса при перевозке автомобильным транспортом.							
2.1	Задачи предприятий и водителей предпринимателей по вопросам обеспечения БДД /Лек/	6	2	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
2.2	Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс /Пр/	6	2	ПК-6	Л1.8 Л1.6 Л1.4Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
2.3	Классификация подвижного состава. /Ср/	6	7,8	ПК-6	Л1.8 Л1.7 Л1.6 Л1.4Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
2.4	Режимы труда и отдыха водителей автомобилей /Лек/	6	2	ПК-6	Л1.8 Л1.7 Л1.4Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			
2.5	Регулирование периодов труда и отдыха водителей. /Пр/	6	2	ПК-6	Л1.8 Л1.1 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			
2.6	Типы кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов. /Ср/	6	4	ПК-6	Л1.8 Л1.7 Л1.5Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
2.7	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами /Лек/	6	1	ПК-6	Л1.8 Л1.7 Л1.6 Л1.4Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
2.8	Влияние автомобильного транспорта на экологию. /Пр/	6	4	ПК-6	Л1.8 Л1.7 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			Практическая подготовка проводится на лабораторной базе кафедры"Автомобильный транспорт"

	Раздел 3. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения.							
3.1	Организация работы подвижного состава на линии. /Лек/	6	2	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.2	Расчет тарифной ставки за перевозку 1 т. груза. Определение стоимости перевозки груза /Пр/	6	2	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.3	Реферат на тему: Общая характеристика технико-эксплуатационных показателей подвижного состава отечественного и зарубежного производства. /Ср/	6	8	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.4	Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги /Лек/	6	1	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
3.5	Расчет коэффициентов грузооборота и грузовых потоков /Пр/	6	2	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			
3.6	Реферат на тему: Особенности транспортно-экспедиционных и складских операций в зависимости от специфики перевозимого груза. /Ср/	6	8	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.7	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах /Лек/	6	2	ПК-6	Л1.2 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
3.8	Расчет потребного количества автомобилей для выполнения заданного объема перевозок /Пр/	6	3	ПК-6	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			

3.9	Реферат на тему: Специальная подготовка водителей и обслуживающего персонала для перевозки опасных грузов. /Ср/	6	6	ПК-6	Л1.8 Л1.7 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
3.10	опрос /КрТО/	6	0,2	ПК-6				
3.11	Реферат на тему: Организация консолидированного груза в зимнее и летнее время /Ср/	6	8					

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

1. Транспортная система страны
2. Роль автомобильного транспорта
3. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта. Недостатки автомобильного транспорта.
5. Транспортный процесс и его элементы
6. Транспортная продукция и особенности ее производства
7. Классификация автотранспортных систем доставки грузов
8. Объем перевозок. Грузовые потоки. Грузооборот.
9. Маятниковые маршрут
10. Кольцевые маршруты
11. Радиальные маршруты
12. Развозочные, сборные и развозочно-сборные маршруты
13. Классификация грузов
14. Классификация грузовых и пассажирских перевозок
15. Транспортная подвижность населения
16. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием
17. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте
18. Измерители времени на автомобильном транспорте
19. Грузовместимость автомобилей
20. Измерители скорости
21. Измерители пробега
22. Грузоподъемность подвижного состава
23. Парк подвижного состава
24. Коэффициенты готовности, выпуска и использования парка
25. Работа и производительность грузовых автотранспортных средств
26. Согласование работы транспортных и погрузочных средств
27. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок
28. Транспортная задача. Постановка и методы решения
29. Методы выбора подвижного состава
30. Перевозка грузов специализированным подвижным составом
31. Перевозка опасных грузов
32. Производительность автобуса
33. Классификация погрузочно-разгрузочных средств. Производительность погрузочно-разгрузочных механизмов
34. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе
35. Способы расстановки автомобилей при погрузке (разгрузке)
36. Производительность погрузочно-разгрузочного пункта
37. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
38. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
39. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
40. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения
41. Компоненты дорожного движения.
42. Качества дорожного движения.
43. Выявление закономерностей дорожного движения.
44. Причины ДТП. Виды нарушений.
45. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.
46. Виды ДТП.
47. Количественный анализ ДТП. Абсолютные показатели и относительные.
48. Качественный анализ ДТП. Топографический анализ ДТП.
49. Психофизические основы деятельности водителя.
50. Психические качества водителя. Личностные качества водителя.
51. Физиологические качества водителя.
52. Ощущения. Восприятия. Внимание. Память. Реакция. Мышление.
53. Надежность водителя.
54. Активная безопасность автомобиля

55. Торможение
56. Тягово-скоростные качества. Устойчивость автомобиля
57. Информативность автомобиля
58. Пассивная безопасность автомобиля
59. Послеаварийная безопасность
60. Экологическая безопасность
61. Конструктивные параметры дороги
62. Эксплуатационные свойства дороги
63. Инженерное обустройство дорог
64. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
65. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
66. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
67. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

По учебному плану не предусмотрено.

5.3. Фонд оценочных средств

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ
Промежуточная аттестация по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» включает в себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений.
Усвоенные знания и освоенные умения проверяются при помощи тестирования, умения и владения проверяются в ходе решения задач.
Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Фронтальный опрос.
Аналитическое групповое задание.
Тест.
Устный доклад.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	П.Н. Бирюков	Международные автомобильные перевозки: Учебное пособие	Воронеж.: Воронежский государственный университет 2005
Л1.2	Б.А. Ходжаев, Г.Т. Закиров	Международные автомобильные перевозки: Учебник	Ташкент.: Фан 2005
Л1.3	В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин	Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов	
Л1.4	Бирюков П.Н.	Международные автомобильные перевозки: Учебное пособие	Воронеж: Воронежский государственный университет 2005
Л1.5	Ходжаев Б.А., Закиров Г.Т.	Международные автомобильные перевозки: Учебник	Ташкент: Фан 2005
Л1.6	Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А., Зырянов В.В., Корчагин В.А.	Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов	М.: Горячая линия-Телеком 2006
Л1.7	Горев А.Э	Городские автомобильные перевозки: Электронный курс	2008
Л1.8	Вельможин А.В.	Грузовые автомобильные перевозки: : учебник для вузов	М. : Горячая линия 2006

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З.	Грузоведение: Учеб. пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2016
Л2.2	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З.	Грузоведение: Учеб. пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2016

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.3	Коноплянко В.И.	Организация и безопасность дорожного движения: Учебник для вузов	М.: Высшая школа 2007
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Сост.: В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие к выполнению курсового проекта	Бишкек.: Изд-во КРСУ 2005
Л3.2	Сост. В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие	2005
Л3.3	Компанцев В.И., Глазунов Д.В.	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005
Л3.4	Евтюков С.А., Васильев Я.В.	Экспертиза ДТП: Справочник	СПб.: ДНК 2006
Л3.5	Компанцев В.И., Глазунов Д.В.	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие к выполнению курсового проекта	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005
Л3.6	Сарафанова Е.В., Евсеева А.А.	Международные автомобильные перевозки: основные положения: Учебное пособие	М.: ИКЦ "МарТ" 2005
Л3.7	Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А., Зырянов В.В., Корчагин В.А.	Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов	М.: Горячая линия-Телеком 2006
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1			lib.krsu.edu.kg
6.3. Перечень информационных и образовательных технологий			
6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии			
6.3.1.1	6.3. Перечень информационных и образовательных технологий		
6.3.1.2	6.3.1. Компентентностно-ориентированныеобразовательныетехнологии		
6.3.1.3	6.3.1.1 Традиционные образовательные технологии - лекции, семинары репродуктивного типа, ориентированные прежде всего на сообщение знаний и способов действий, передаваемых студентам в готовом виде и предназначенных для воспроизводящего усвоения и разбора конкретных образцов. Вводные лекции: учащиеся знакомятся в свернутом виде с основными теоретическими положениями темы и общей характеристикой крупной проблемы.		
6.3.1.4	6.3.1.2 Инновационные образовательные технологии - занятия в интерактивной форме, которые формируют системное мышления и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач. К ним относятся электронные тексты лекций с презентациями, проблемные лекции: должна возбудить активный интерес учащихся, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему на практических занятиях; обобщающие лекции перед очередным модулем: анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях по теме; лекции - информации с визуализацией, отчет по СРС - дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.		
6.3.1.5	6.3.1.3 Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы.		
6.3.1.6	6.3.1.4 Порядок и условия изучения и контроля знаний по дисциплине.		
6.3.1.7	На организационном или первом занятии преподаватель доводит до сведения студентов те условия и требования, которые должны соблюдаться в течение всей работы над этой дисциплиной.		
6.3.1.8	Порядок изучения и контроля данной дисциплины включает следующие пункты:		
6.3.1.9	- виды, время и форма проведения текущего, промежуточного и итогового контроля знаний;		
6.3.1.10	- критерии и правила оценки ответов студентов;		
6.3.1.11	- способ и шкала оценивания при проведении контрольных мероприятий всех видов;		
6.3.1.12	- учёт, с возможной оценкой в баллах, всех действий студента, связанных с изучением данной дисциплины (пропуски занятий - по уважительной и неуважительной причинам; позитивная активность на занятиях; демонстрация заинтересованности и результативности обучения, и т.д.).		
6.3.1.13	Для оценки усвоения дисциплины используется 100-бальная шкала. Это максимальное количество баллов, которое может получить студент при отличном усвоении всего теоретического материала; демонстрации практических навыков при выполнении практических занятий и заданий СРС.		

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения	
6.3.2.1	www.lib.krsu.edu.kg

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Лекционная аудитория на 40 посадочных мест (ауд.6/117) и 25 посадочных мест (ауд.5/102);
7.2	Компьютерный класс на 10 посадочных мест для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы и просмотра фото-, аудио-, мультимедиа, видео-материалов;
7.3	Наглядные учебные пособия (методические указания для проведения практических и лабораторных занятий по дисциплине);
7.4	Интерактивная доска;
7.5	Проектор;

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Исследование функционирования автомобиля в микросистеме

Цель работы: исследование влияния ТЭП на выработку автомобиля в микросисте-ме.

Задание:
1. Рассчитать выработку автомобиля в микросистеме в тоннах и тонно-километрах при изменении q□, Vт, tпв, lг, Тн.
2. Построить графики зависимости Q, P, Lобщ, Тн.ф, ze от изменяемых показателей.
3. Оценить результаты расчётов и построения графических зависимостей, сфор-мулировать выводы.

Каждому студенту, согласно номеру варианта задания (табл. 1) провести исследо-вание влияния изменения времени погрузки-разгрузки, грузоподъёмности автомобиля, времени в наряде на функционирование микросистемы, построить графики и написать выводы.
Исследование влияния изменения технико-эксплуатационных показателей (q□, Vт, tпв, lг, Тн) на функционирование микросистемы проводится с использованием приёма цепных подстановок, который дает возможность проследить изменение как функции одного из произвольно взятых показателей, входящих в аналитическую модель описания работы автомобиля. Сущность приёма цепных подстановок заключается в последовательной замене исходной величины отдельных показателей. Полученное отклонение от первоначальной величины фактора рассматривается как результат влияния изменяемого показателя, так как все остальные показатели, в исходном и в полученном значении функции, остались неизменными [1]. Приём цепных подстановок применяется во всех лабораторных работах данного курса. Диапазон изменения исследуемого показателя ±20 %, шаг ±10 %.
Модель описания функционирования микросистемы
1. Sмикро = {П; Р; М; Аэ; Тс}. (1)
2. Аэ =1 , т.к. Qплан/Qдень ≤ 1 . (2)
3. Тс ≥ Тн.ф. (3)
4. М = 1 маятниковый маршрут, с обратным не груженым пробегом (рис. 1). (4)

Рис. 1. Схема маятникового маршрута, с обратным не груженым пробегом

5. Длина маршрута lм = lг + lх . (5)
6. Время ездки, оборота автомобиля .
(6)
7. Выработка автомобиля в тоннах за ездку Qe = qγ . (7)
8. Выработка автомобиля в тонно-километрах за ездку
Pe = qγ·lг . (8)
9. Количество ездок, оборотов .
(9)
10. Плановое время работы автомобиля в микросистеме ,
(10)
где Тс – продолжительность функционирования микросистемы.
11. Остаток времени в наряде после выполнения целого количества ездок, оборотов .

(11)
12. Ездка, выполняемая за остаток времени, после выполнения целого количества ез-док, оборотов

(12)

13. Выработка автомобиля в тоннах в микросистеме
.

(13)
14. Выработка автомобиля в тонно-километрах в микросистеме
.

(14)
15. Пробег автомобиля за смену .
(15)
16. Фактическое время работы автомобиля .
(16)

Приведём пример расчёта выработки автомобиля в микросистеме, исходные дан-ные представлены в табл. 1.
lм = lг + lx = 30 + 30 = 60 км;
= (2 · 30)/36 + 0,5 = 2,17 ч;
Qe = qγ = 8,0 · 1,0 = 8,0 т;
Pe = qγ·lг , = 8 · 1,0 · 30 = 240 т·км;
= [12,0/2,17] = 5;
= 12 – [12/2,17] · 2,17 = 1,15 ч;
= 1,15/(30/36) + 0,5) < 0 □ z□e = 0;
= 8 · 1,0 · 5 = 40 т;
= 8 · 1,0 · 5 · 30 = 1200 т·км;
= 5 · (30 · 2) + 23 + 18 - 30 = 311 км;
= 311/36 + 5 · 0,5 = 11,14 ч.

В качестве примера рассмотрим влияние изменения аргумента (среднетехниче-ской скорости Vт), на функционирование микросистемы, расчёт выполнен по форму-лам (5) – (16), результаты представим в табличной форме (табл. 2) и на графиках (рис. 2).

Таблица 1
Исходные данные для РГЗ №1
Наименование
показателя Варианты
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18
Грузоподъемность ав-томобиля q, т
10 10 12 7 10 13 8 12 10 13 7 10
13 8 12 10 13 7
Коэффициент исполь-зования грузоподъем-ности
γ 0,6 0,8 0,9 1 1,0 1,0 0,8 1 0,9 0,8 0,8 1,0
1,0 0,8 1 0,9 0,8 0,8
Плановое время в
наряде Tн,
ч 9,0 9,5 8,0 9,5 8,7 9,2 10,3 9,8 10,2 9,5 9,0 8,7
9,2 10,3 9,8 10,2 9,5 9,0
Время на погрузку-выгрузку tпв,
ч 0,3 0,6 0,5 0,6 0,7 0,8 0,6 0,6 0,5 0,7 0,5 0,7
0,8 0,6 0,6 0,5 0,7 0,5
Расстояние перевозки груза lг,
км 8 18 21 15 19 16 20 15 14 23 24 19
16 20 15 14 23 24
Нулевой пробег при выезде из АТП lн1,
км 11 11 12 13 10 11 12 13 12 9 12 10
11 12 13 12 9 12
Нулевой пробег при возврате в АТП lн2,
км 4 11 10 9 12 13 10 11 9 14 11 12
13 10 11 9 14 11
Среднетехническая скорость Vт,
км/ч 28 22 26 22 21 22 24 22 24 24 25 24
25 26 22 21 24 21

Таблица 2
Изменение выработки автомобиля в микросистеме при изменении Vт

Vт, км/ч	te,o, ч	[ze], ед.	Тн, ч	, ед.	ze , ед.	Q, т	P, т·км	Lобщ, км	Тнф, ч
28,8	2,58	4	0,24	0	4	32	960	251	10,72
32,4	2,35	4	1,33	0	4	32	960	251	9,75
36,0	2,17	5	0,03	0	5	40	1200	311	11,14
39,6	2,02	5	0,89	0	5	40	1200	311	10,35
43,2	1,89	5	1,61	1	6	48	1440	371	11,59